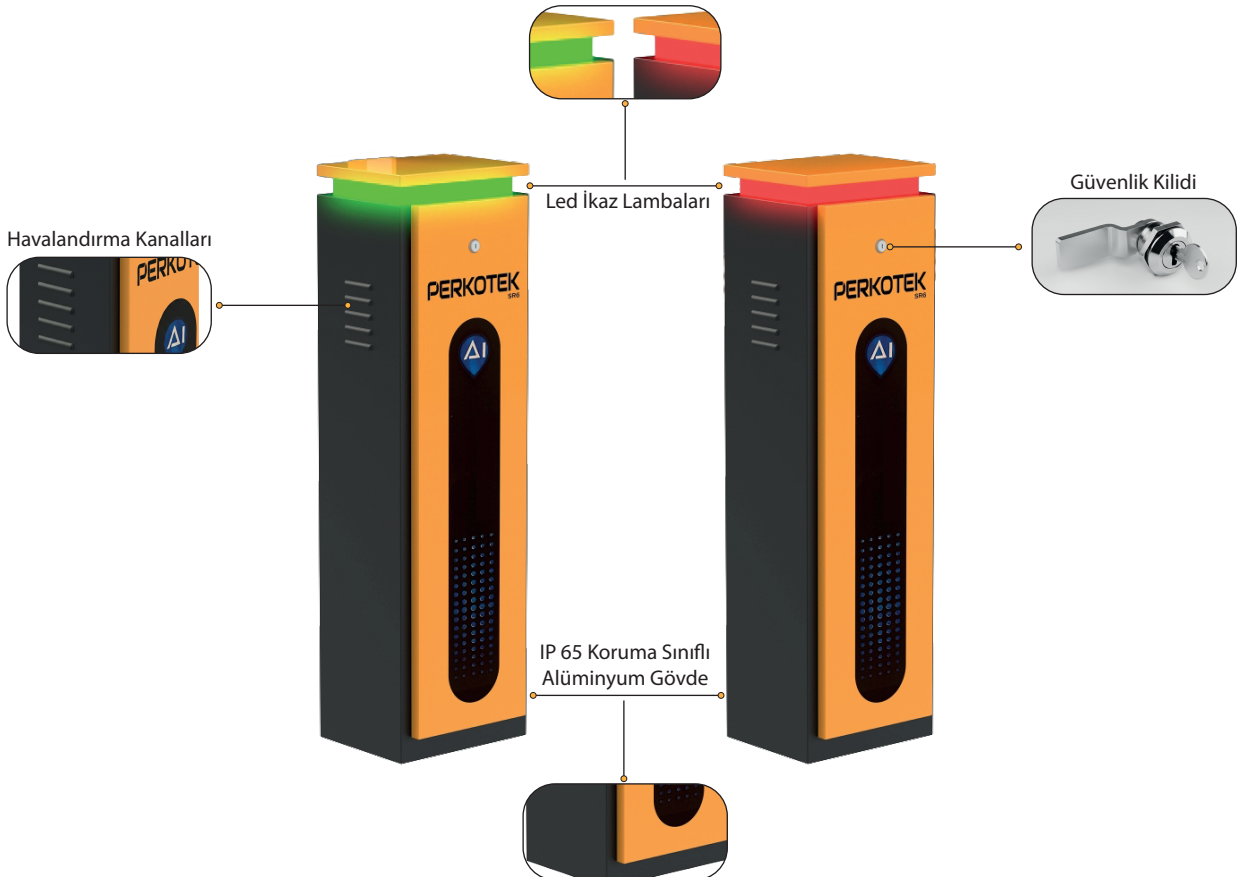


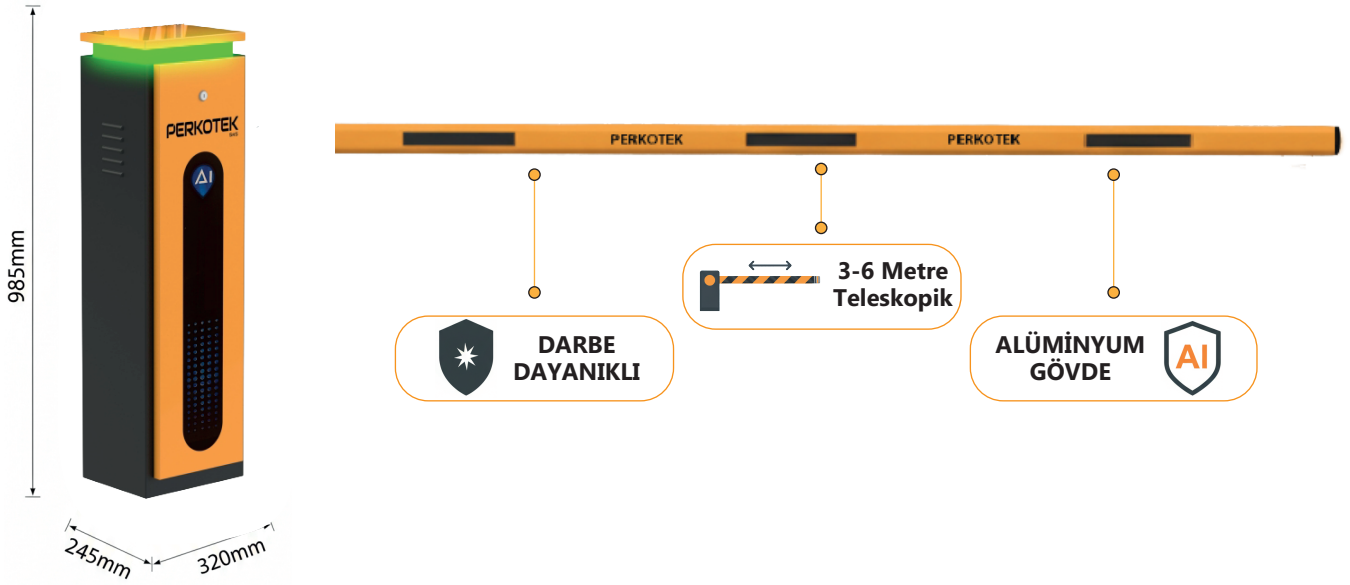


SR6 Çitli Kollu Otopark Bariyeri

SR6 Kollu otopark bariyeri sistem, özellikle ticari veya çok katlı otoparklarda sıkça kullanılan güvenlik ve erişim kontrol sistemidir. Perkotek SR6 Otopark bariyeri, araçların otoparka giriş ve çıkışını düzenlemek, yetkisiz erişim önlemek, trafik akışını kontrol etmek ve otoparkın güvenliğini sağlamak için kullanılır.

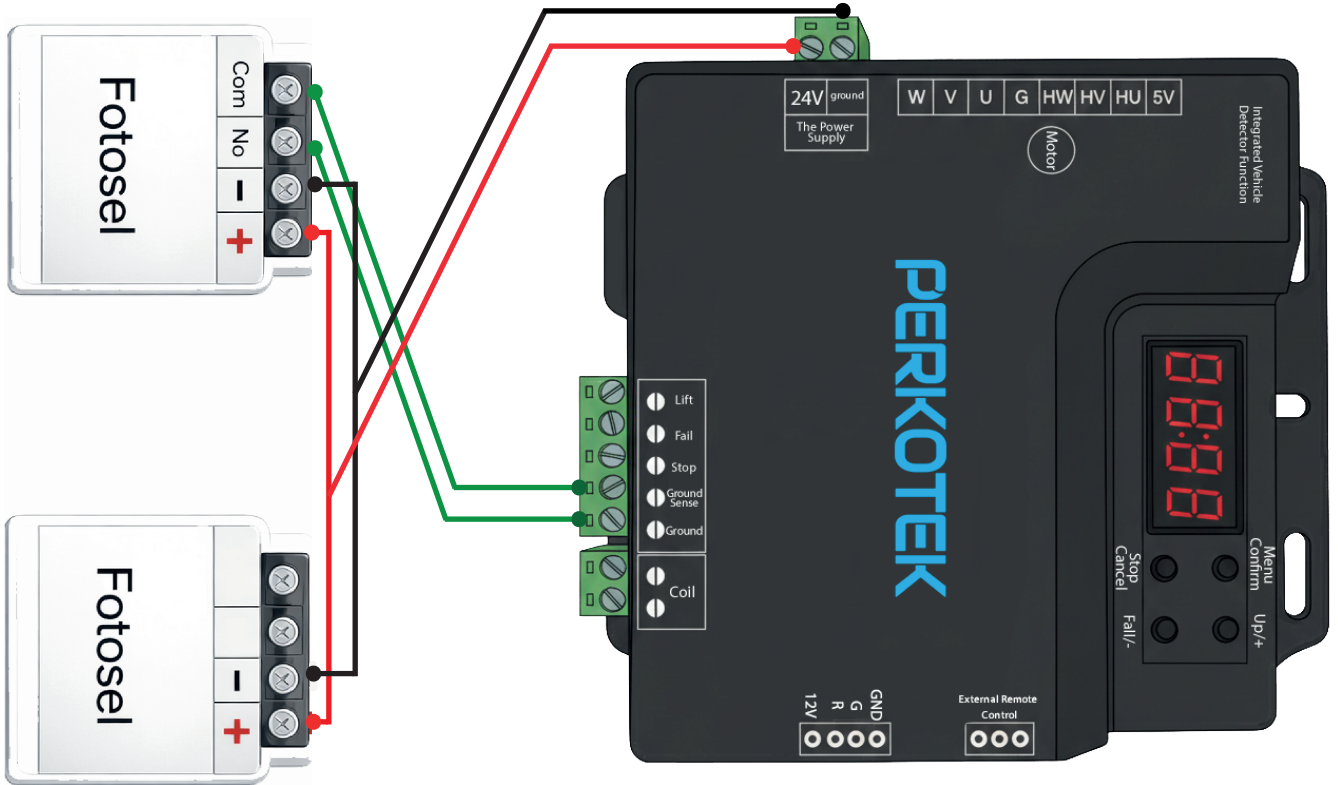
Kollu bariyerler, birçok farklı özellik, teknoloji ve tasarım seçeneği sunar ve otopark yönetimi için önemli bir araçtır.





Otopark Bariyeri Nedir?

Kollu otopark bariyeri, genellikle çelik veya alüminyumdan yapılmış bir kolun, bir motor veya mekanizma aracılığıyla yükselip alçalabilmesine dayanan bir erişim kontrol cihazıdır. Bu kol, otopark girişi veya çıkışı gibi belirli bir bölgeyi kapatır veya açar. Bariyer sistemi, yetkisiz erişimi engellemek, otopark ücretlerini toplamak veya otoparkta maksimum kapasiteyi kontrol etmek gibi amaçlar için kullanılır. Kollu bariyerler, otomatik veya manuel olarak kontrol edilebilir ve bir dizi farklı özellik ve teknoloji ile donatılabilir.



NOT: Ground Ortak Giriştir. Açma, Kapama ve Durdurma için Lift / Fall / Stop Girişleri ile Birlikte Ground Kullanılmalıdır. Örneğin Bariyeri Açmak için Buton Kullanılacaksa Lift ve Ground Bağlantıları Yapılmalıdır.

Teknik Özellikler

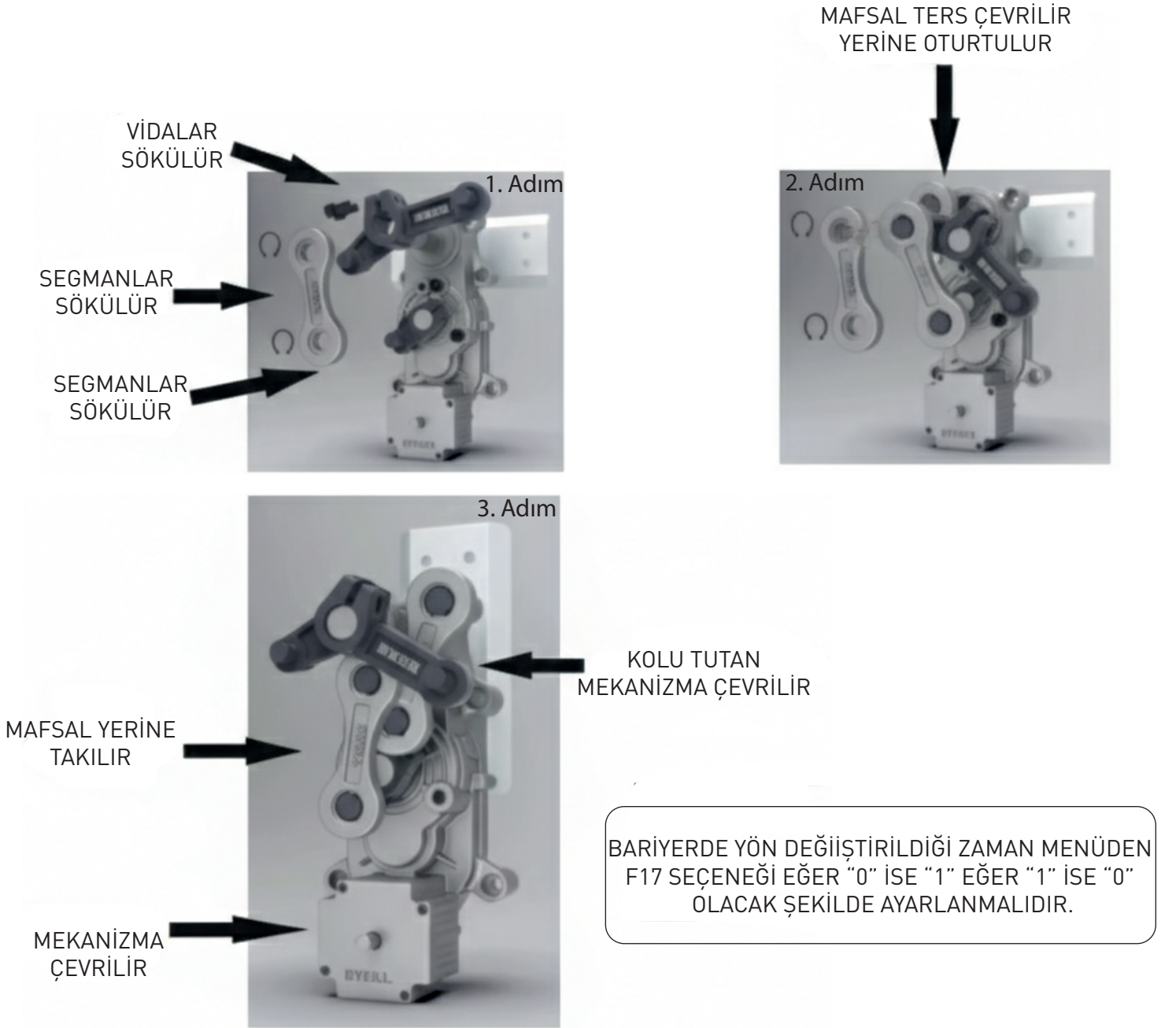
Kasa Tipi	IP65 koruma sınıflı, Alüminyum gövde 1,4mm Kalınlığındadır.
Giriş Güç Özelliği	220V
Motor Özellikleri	Yeni nesil DC 24V motora sahip olup enerji verimliliği sağlar
Motor Maksimum Gücü	120W güce sahip olup kolun hızlı kaldırılıp indirilmesinde etkin rol oynar
Statik Gücü	2 Watt
Performans	Kontrolör sayesinde bariyer kolunun hareketleri sessiz, ve hızlı olmaktadır
Yay Yapısı	Yay yapısı oldukça güçlü olup mükemmel br açma ve kapama sağlar.
Koruma Sınıfları	IP65 koruma sınıfı.
Motor Sıcaklığı	-25 C ile 70 C
Çalışma Süresi	5 milyon devr çalışma sağlama süresi
Kasa Boyutu	985mm x 245mm x 320mm
Uzaktan Kontrol	Maksimum 50 metre uzaktan kontrol seçeneği
Kol Hızı	Kol uzunluğuna bağlı olarak 1 saniye ile 6 saniye arasında ayarlanabilir.
Kol Uzunluğu	5 metre uzunluğa çitli kola sahiptir.
Arabirim Uyumu	Kart okuyucu, hgs anten, plaka tanıma sistemleri ile tetik olarak çalışabilir.

Set İçeriği

1 Adet Kilitlenebilir Elektronik ve Mekanik Aksamı ile Birlikte Bariyer Kasası
1 Adet Dahili Kırmızı ve Yeşil Yanabilen Led Işıklar
1 Adet 6 Metre Çitli Bariyer Kolu
1 Adet Kol Dayama Desteği
1 Çift Kablosuz Pilli Fotosel
1 Adet Uzaktan Kumanda

Kullanım Alanları

	Ticari Alanlar	AVM 'ler, İş Merkezleri Oteller	Trafiği Azaltır, Güvenliği Arttırır
	Endüstriyel Tesisler	Fabrikalar, Depolar	Düzensiz Giriş Çıkışı Engeller
	Kamu ve Devlet	Bankalar, Emniyet Müdürlükleri	Hızlı ve Kontrollü Geçiş
	Yerleşim Alanları	Toplu Konut, Üniversite	Sakinlerin Huzurunu Korur



Kollu Otopark Bariyeri Sistemlerinin Avantajları Nelerdir?

Erişim Kontrolü: Bariyer sistemleri, yalnızca yetkililerin otoparka giriş yapmasına izin vererek güvenliğini artırır. Bu, otoparkın sadece personel, kiracılar veya izinli ziyaretçiler tarafından kullanılmasını sağlar.

Otopark Ücret Toplama: Kollu bariyerler, otopark işletmecilerinin araç sahiplerinden ücret toplamasını kolaylaştırır. Bu sayede gelirin kaydedilmesi ve izlenmesi daha verimli hale gelir.

Trafik Akışı Kontrolü: Otoparklarda trafik sıkışıklığını önlemek için bariyerler kullanılabilir. Bariyerler, otoparkın kapasitesini kontrol etmek için kullanılabilir ve gerektiğinde giriş veya çıkışı kapatma yeteneğine sahiptir.

Güvenlik: Kollu bariyerler, otoparkların güvenliğini artırır. Yetkisiz kişilerin veya araçların otoparka girmesini engeller ve hırsızlığı veya vandalizmi önleyebilir.

Estetik: Modern kollu bariyerler, çeşitli tasarım ve renk seçenekleri sunar, bu da otoparkın estetiğini artırabilir ve çevreye uyum sağlayabilir.

F00	Kol Kaldırma Hızı	Motorun Maksimum Gücünün 200W Olduğunu Varsayarsak Motor Gücünün Bir Yüzdesidir, Değer 80 (Yüzdelik) Olarak Ayarlanırsa Maksimum 160 Watt Olur. Değer Nekadar Yüksek Olursa Bariyer Kaldırma Hızı Okadar Hızlı Olur.
F01	Kol İndirme Hızı	Motorun Maksimum Gücünün 200W Olduğunu Varsayarsak Motor Gücünün Bir Yüzdesidir, Değer 80 (Yüzdelik) Olarak Ayarlanırsa Maksimum 160 Watt Olur. Değer Nekadar Yüksek Olursa Bariyer Kaldırma Hızı Okadar Hızlı Olur.
F02	Açılan Bariyerin Yavaşlama Konumu	Kolun Kaldırma İşlemi Sırasında Yavaşlamanın Başlangıç Konumunu Ayarlamak İçin Kullanılır.
F03	Kapanan Bariyerin Yavaşlama Konumu	Kolun İndirme İşlemi Sırasında Yavaşlamanın Başlangıç Konumunu Ayarlamak İçin Kullanılır.
F06	Açılan Bariyerin Bitiş Hızı	Kol Hızlı Bir Biçimde Kaldırmaya Başlar Fakat Kol Dik Açığa Yaklaşınca Kaldırmadan Kaynaklı İvmeden Dolayı Kol Dik Açığa Gelince Sallanmaya Başlar Bu sallanmayı Önlemek İçin Kullanılabilir.
F07	Bariyer Kolunun Kapanırken Bitiş Hızı	Kol Hızlı Bir Biçimde İndirme Başlar Fakat Kol Yatay Açığa Yaklaşınca İvmeden Kaynaklı İvmeden Dolayı Karşı Ayağa Çarpma Yaşanabilir Bu Çarpmayı Önlemek İçin Kapanma Hızı Ayarlanabilir.
F08	Yatay Konum Ayarı	Kolun Yatay (Bariyer Kapalı) Konumundayken Karşı Ayağa Tam Oturması İçin İnce Ayar Bu Menü Üzerinden Yapılır.
F09	Dikey Konum Ayarı	Kolun Dikey (Bariyer Açık) Konumundayken Kolun İstenilen Açıda Durması İçin İnce Ayar Bu Menü Üzerinden Yapılır.
F10	Otomatik Kapanma	Bariyer Açıldıktan Sonra Otomatik Kapanma Süresi Ayarlanabilir. Otomatik Kapanmanın İptal Olması İçin Bu Menü Seçeneği "OFF" Olarak Ayarlanmalıdır.
F12	Araç Geçiş Yaptıktan Sonra Kapanma Süresi	Araç Geçiş Yaptıktan Sonra Bariyer Hemen Otomatik Kapanma Yapmasını İstemiyor, Bir Süre Beklesin Sonra Kapansın İstiyorsanız. Bu Menüden Yapmalısınız.
F13	Elektrik Kesintisi Sonrası İlk Motor Hızı	Elektrik Kesintisinde Bariyerin İlk Kez Çalışması Durumunda Motorun Hızı Bu Menüden Ayarlanır.
F14	Kumanda Kayıt	Önce Açma Tuşu, Kapan Tuşu Sonrasında Durdurma Tuşu Kayıt Edilmelidir.
F17	Yön Değişimi	Bariyerde Yön Değişikliği Yapıldığı Zaman Bu Menü Seçeneği "0" ise "1" - "1" ise "0" Yapılmalıdır.
F21	Fabrika Ayarları	Menüye Girildiğinde Ekranda "5" Yazarken "OK" Tuşunu Basılırsa Kumandaları Sıfırlar. "10" Yazarken "OK" Tuşuna Basıldığında OL/CL Ayarlaması Sıfırlanır.

Kollu Otopark Bariyeri Sistemlerinin Çalışma Prensibi Nasıldır?

Kolun Kontrolü: Bariyer sistemi, bir kolun giriş veya çıkış yolunu kapatmasını veya açmasını sağlar. Kol genellikle yatay bir konumda başlar ve gerektiğinde dikey bir pozisyona yükseltilir.

Sensörler ve Kontrol Ünitesi: Bariyerlerin çalışmasını kontrol eden bir kontrol ünitesi vardır. Bu ünite, sensörler aracılığıyla araçları tespit eder ve ardından kontrol edilen kolun uygun şekilde tepki vermesini sağlar.

Sensörler: Otopark girişinde ve çıkışında sensörler araçların varlığını algılar. Sensörler, araçların yaklaştığını veya ayrıldığını tespit eder ve bu bilgiyi kontrol ünitesine ileterek kolun açılmasını veya kapanmasını tetikler.

Kontrol: Kontrol ünitesi, sensörlerden gelen bilgileri işler ve kolun uygun şekilde tepki vermesini sağlar. Bu, araçların otoparka girmesini veya çıkmasını kontrol etmek için kullanılabilir.

Kullanıcı Etkileşimi: İstenirse Kart okuyucu, UHF Sticker, HGS Okuyucu etiket, Mobil Uygulama veya uzaktan aracılığıyla bariyeri kontrol etmelerine izin verir. Bu, yetkisiz erişimi önlemek için ek bir güvenlik katmanı ekler.

