



SR6 Otopark Bariyeri

SR6 Kollu otopark bariyeri sistemi, özellikle ticari veya çok katlı otoparklarda sıkça kullanılan güvenlik ve erişim kontrol sistemidir. Perkotek SR6 Otopark bariyeri, araçların otoparka giriş ve çıkışını düzenlemek, yetkisiz erişimi önlemek, trafik akışını kontrol etmek ve otoparkın güvenliğini sağlamak için kullanılır. Kollu bariyerler, birçok farklı özellik, teknoloji ve tasarım seçeneği sunar ve otopark yönetimi için önemli bir araçtır.

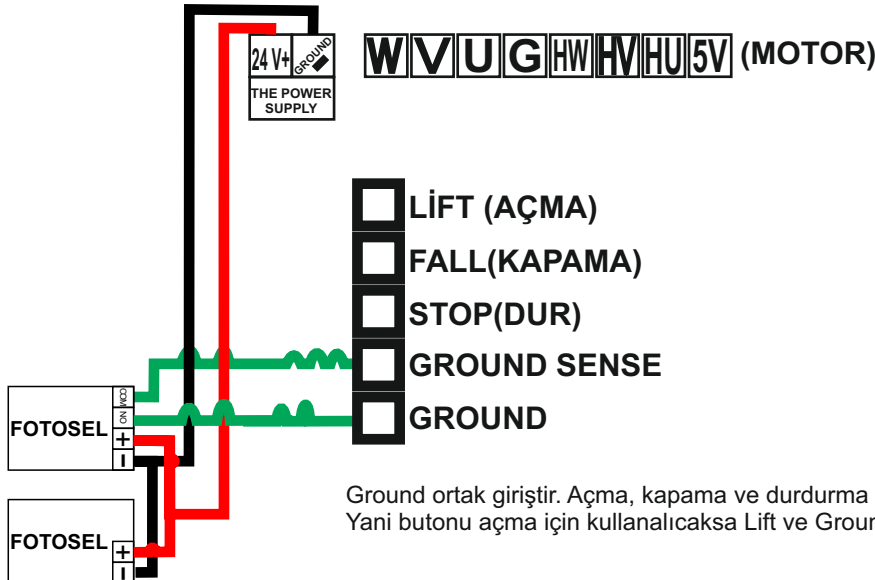
SR6 Otopark Bariyeri Özellikleri

- Kasa: IP65 koruma sınıfı, alüminyum alaşımlı gövdesi 1,4 mm kalınlıkta olup elektronik toz boya sıkıştırma teknolojisiyle üretilmiştir.
- Giriş Güç Özelliği: 220 Volt
- Motor Özellikleri: Yeni nesil DC 24V motora sahip olup enerji verimliliği sağlar.
- Motor Maksimum Gücü: 120W güce sahip olup kolun hızlı kaldırılıp indirilmesinde etkin rol oynar.
- Statik Gücü: 2 Watt
- Performans: Kontrolör tarafından elektronik dönüş hızı kontrolleri sayesinde bariyer kolunun hareketleri sessiz, muntazam ve hızlı olmaktadır.
- Yay Yapısı: Yay yapısı oldukça güçlü olup mükemmel bir açma ve kapama sağlar.
- Koruma Sınıfları: IP65 koruma sınıfı.
- Motor Sıcaklığı: -25°C to 70°C
- Çalışma Sağlama Süresi: 5 milyon devir çalışma sağlama süresi
- Görev Döngüsü: %100 görev döngüsüne sahip olup 7/24 kullanılabilir.
- Kasa Boyutu: 985mm x 320mm x 245mm
- Uzaktan Kontrol Edebilme Mesafesi: Maksimum 50 Metre
- Kolu Hızı: Kol uzunluğuna bağlı olarak 1 saniye ile 6 saniye arasında ayarlanabilir.
- Kol Uzunluğu: 6 metre uzunluğa sahiptir.
- Arabirim Uyumu: Kart okuyucu, hgs anteni, plaka tanıma sistemi ve bunun gibi 3. Parti cihazlardan tetik olarak çalışabilir.

SR6 Otopark Bariyeri Menü Ayarları

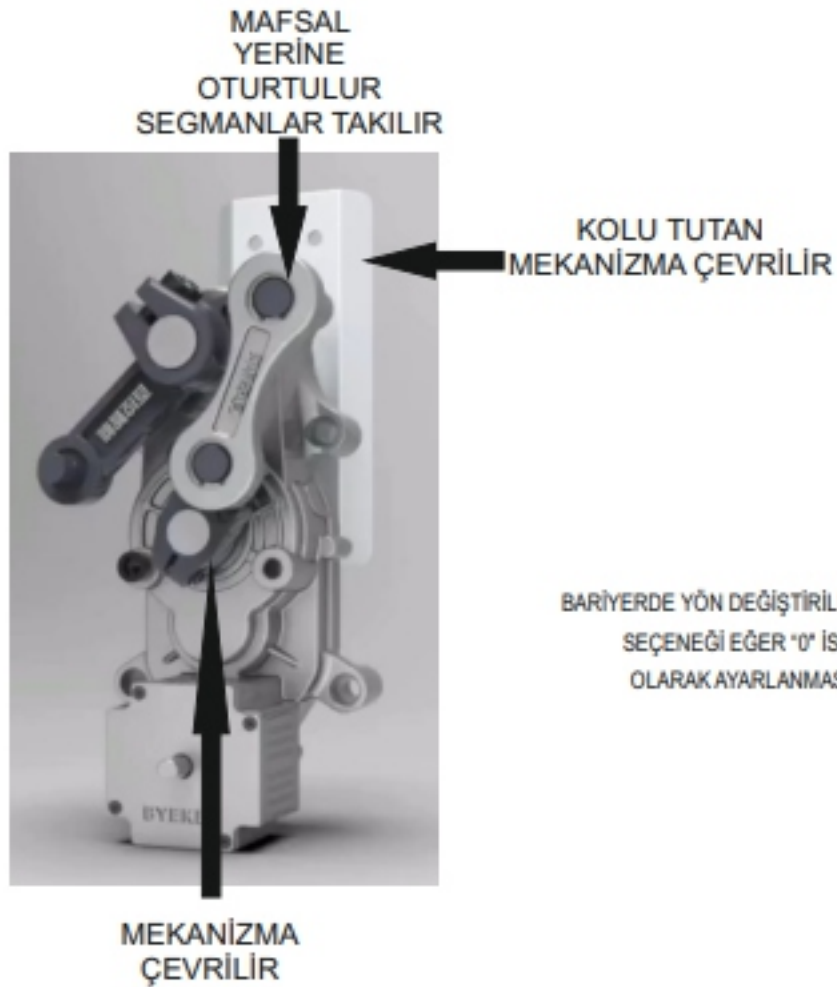
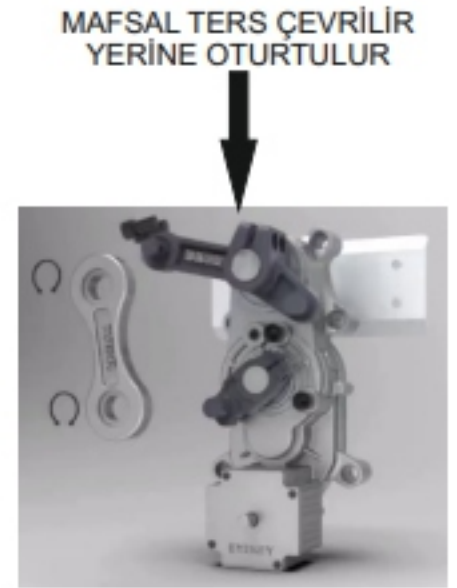
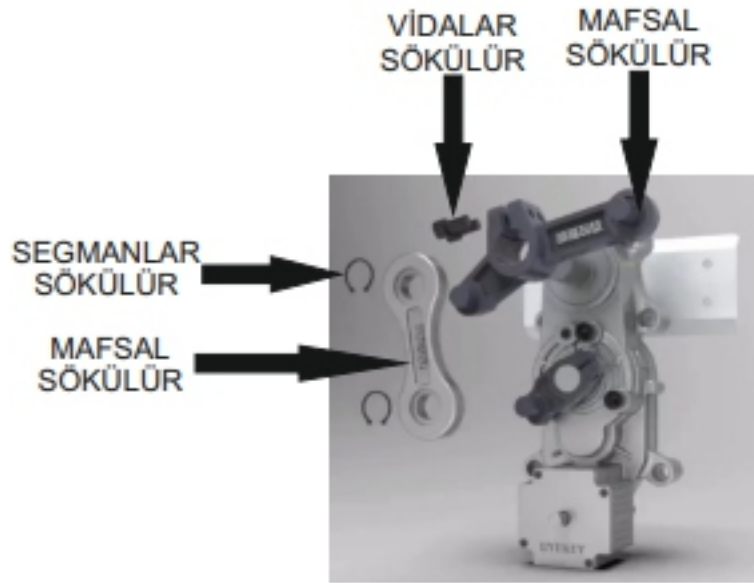
F00	KOL KALDIRMA HIZI	MOTORUN MAKSİMUM GÜCÜNÜN 200W OLDUĞUNU VARSAYARSAK MOTOR GÜCÜNÜN BİR YÜZDESİDİR, DEĞER 80(YÜZDELİK) OLARAK AYARLANIRSA MAKSİMUM 160 WATT OLUR. DEĞER NE KADAR YÜKSEK OLURSA BARIYER KALDIRMA HIZI O KADAR HIZLI OLUR
F01	KOL İNDİRME HIZI	MOTORUN MAKSİMUM GÜCÜNÜN 200W OLDUĞUNU VARSAYARSAK MOTOR GÜCÜNÜN BİR YÜZDESİDİR, DEĞER 80(YÜZDELİK) OLARAK AYARLANIRSA MAKSİMUM 160 WATT OLUR. DEĞER NE KADAR YÜKSEK OLURSA BARIYER İNDİRME HIZI O KADAR HIZLI OLUR
F02	AÇILAN BARIYERİN YAVAŞLAMA KONUMU	KOLUN KALDIRMA İŞLEMİ SIRASINDA YAVAŞLAMANNIN BAŞLANGIÇ KONUMUNU AYARLAMAK İÇİN KULLANILIR.
F03	KAPANAN BARIYERİN YAVAŞLAMA KONUMU	KOLUN İNDİRME İŞLEMİ SIRASINDA YAVAŞLAMANNIN BAŞLANGIÇ KONUMUNU AYARLAMAK İÇİN KULLANILIR.
F06	AÇILAN BARIYERİN BİTİŞ HIZI	KOL HIZLI BİR BİÇİMDE KALDIRMAYA BAŞLAR FAKAT KOL DİK AÇIYA YAKLAŞINCA KALDIRMADAN KAYNAKLI İVMEDEN DOLAYI KOL DİK AÇIYA GELİNCE SALLANMAYA BAŞLAR BU SALLANMAYI ÖNLEMEK İÇİN KULLANILABİLİR
F07	BARIYER KOLUNUN KAPANIRKEN Kİ BİTİŞ HIZI	KOL HIZLI BİR BİÇİMDE İNDİRME BAŞLAR FAKAT KOL YATAY AÇIYA YAKLAŞINCA İNMEDE KAYNAKLI İVMEDEN DOLAYI KOL YATAY AÇIYA GELİNCE KARŞI AYAĞA ÇARPMA YAŞANABİLİR BU ÇARPMAI ÖNLEMEK İÇİN KAPANMA HIZI AYARLANABİLİR
F08	YATAY KONUM AYARI	KOLUN YATAY (BARIYER KAPALI) DURUMDAYKEN KARŞI AYAĞA TAM OTURMASI İÇİN İNCE AYAR BU MENÜ ÜZERİNDEN YAPILABİLİR
F09	DİKEY KONUM AYARI	KOLUN DİKEY (BARIYER AÇIK) DURUMDAYKEN KOLUN İSTENEN AÇIDA DURMASI İÇİN İNCE AYAR BU MENÜ ÜZERİNDEN YAPILABİLİR
F10	OTOMATİK KAPANMA	BARIYER AÇILDIKTAN SONRA OTOMATİK KAPANMA SÜRESİ AYARLANABİLİR(OTOMATİK KAPANMANIN İPTAL OLMASI İÇİN SÜRE OFF OLARAK AYARLANMALIDIR)
F12	ARAÇ GEÇİŞ YAPTIKTAN SONRA KAPANMA SÜRESİ	ARAÇ GEÇİŞ YAPTIKTAN SONRA BARIYER HEMEN OTOMATİK KAPANMA YAPMASINI İSTEMİYOR BİR MÜDDET BEKLESİN SONRA KAPANSIN İSTİYORSANIZBU MENÜYÜ KULLANABİLİRSİNİZ (HARİCİ SENSÖR BAĞLANTISI GEREKTİRMEKTEDİR)
F13	ELEKTRİK KESİNTİSİ SONRASI İLK MOTOR HIZI	ELEKTRİK KESİLMESİ DURUMUNDA BARIYERİN İLK KEZ ÇALIŞMASI DURUMUNDA MOTORUN HIZINI AYARLAMA İÇİN KULLANILIR
F14	KUMANDA KAYIT	ÖNCE AÇMA TUŞUNU KAYIT EDİN SONRA KAPAMA SONRASINDA İSE DURDURMA TUŞU KAYIT EDİLMELİDİR
F17	YÖN DEĞİŞİMİ	BARIYERDE YÖN DEĞİŞTİRİLDİĞİ ZAMAN BU AYARLAMADA EĞER "0" İSE "1" EĞER "1" İSE "0" OLARAK AYARLANMASI GEREKMEKTEDİR
F21	FABRİKA AYARLARI	5 KUMANDALARI SIFIRLAR/10 OL CL AYARLAMASINI SIFIRLAR

SR6 Otopark Bariyeri Bağlantı Şeması



Ground ortak giriştir. Açma, kapama ve durdurma için Lift/Fall/Stop girişleri ile birlikte Ground kullanılmalıdır. Yani butonu açma için kullanılıncaksa Lift ve Ground a bağlanmalı.

SR6 Otopark Bariyeri Yön Değişimi



BARİYERDE YÖN DEĞİŞTİRİLDİĞİ ZAMAN MENÜDEN F17 SEÇENEĞİ EĞER "0" İSE "1" EĞER "1" İSE "0" OLARAK AYARLANMASI GEREKMEKTEDİR