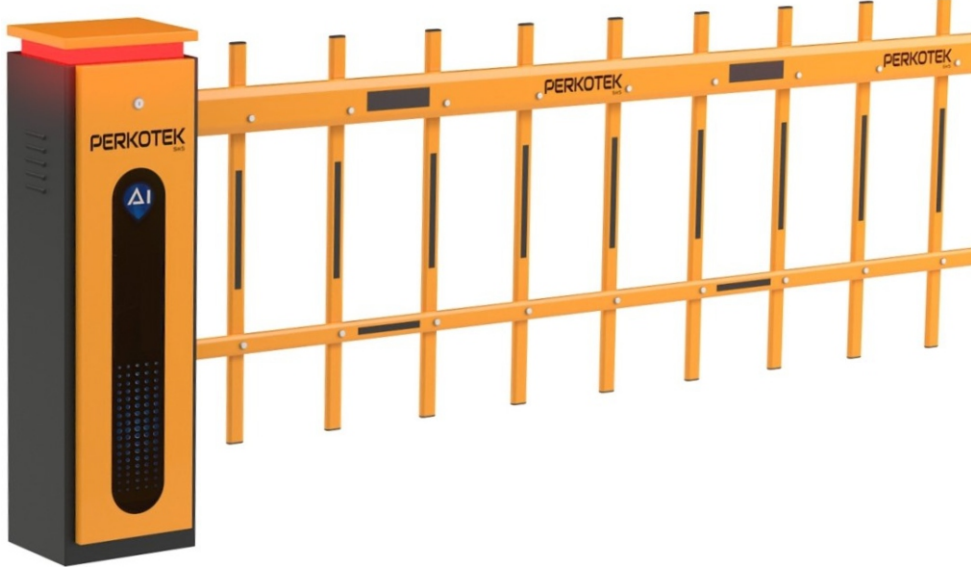


Sr5 Çitli Bariyer



SR5 Otopark bariyerleri, otoparkların girişlerinde veya çıkışlarında kullanılan otomatik engelleyici cihazlardır. Genellikle araçların otopark alanına girişini ve çıkışını kontrol etmek, yetkisiz erişimi önlemek ve trafiği düzenlemek amacıyla kullanılırlar.

Set İçerięi

- 1 Adet Kilitlenebilir elektronik ve mekanik aksamı ile birlikte bariyer kasası
- 1 Adet Dahili kırmızı ve yeşil yanabilen Flaşör lamba
- 1 Adet Uzaktan Kumanda
- 1 Adet 5 Metre ÇİTLİ bariyer kolu
- 1 Adet Kol dayama desteęi
- 1 Çift Emniyet fotoseli

Bariyer Özellikleri

Kasa: IP65 koruma sınıflı, alüminyum alaşımlı gövdesi 1,4 mm kalınlıkta olup elektronik toz boya sıkıştırma teknolojisiyle üretilmiştir.

Giriş Güç Özellięi: 220 Volt

Motor Özellikleri: Yeni nesil DC 24V motora sahip olup enerji verimlilięi sağlar.

Motor Maksimum Gücü: 120W güce sahip olup kolun hızlı kaldırılıp indirilmesinde etkin rol oynar.

Statik Gücü: 2 Watt

Performans: Kontrolör tarafından elektronik dönüş hızı kontrolleri sayesinde bariyer kolunun hareketleri sessiz, muntazam ve hızlı olmaktadır.

Yay Yapısı: Yay yapısı oldukça güçlü olup mükemmel bir açma ve kapama sağlar.

Koruma Sınıfları: IP65 koruma sınıfı.

Motor Sıcaklığı: -25°C to 70°C

Çalışma Sağlama Süresi: 5 milyon devir çalışma sağlama süresi

Görev Döngüsü: %100 görev döngüsüne sahip olup 7/24 kullanılabilir.

Kasa Boyutu: 985mm x 320mm x 245mm

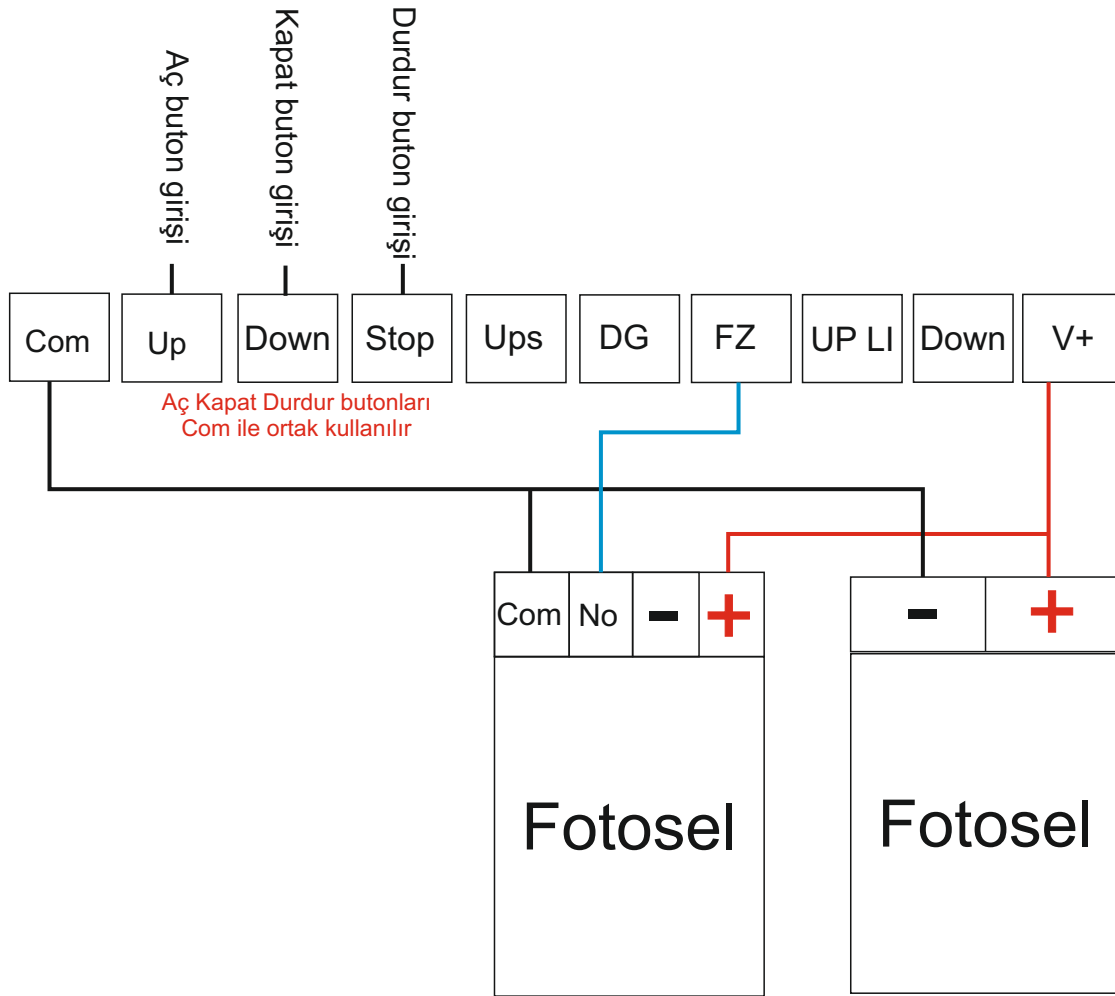
Uzaktan Kontrol Edebilme Mesafesi: Maksimum 50 Metre

Kolu Hızı: Kol uzunluğuna bağlı olarak 1 saniye ile 6 saniye arasında ayarlanabilir.

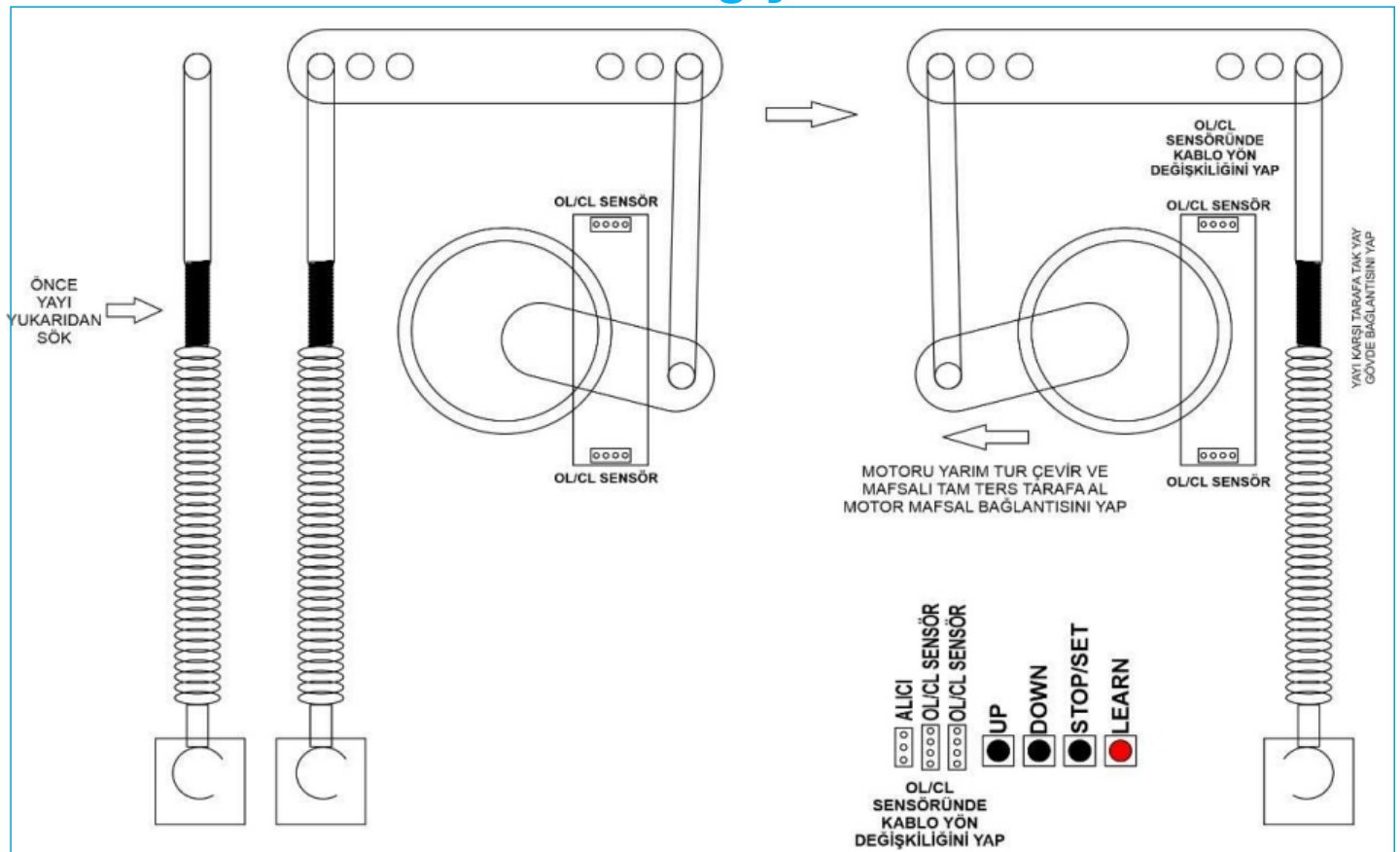
Kol Uzunluęu: 5 metre uzunluęa çitli kola sahiptir.

Arabirim Uyumu: Kart okuyucu, hgs anteni, plaka tanıma sistemi ve bunun gibi 3. Parti cihazlardan tetik alarak çalışabilir.

Bağlantı Şeması



Yön Değişimi



Ayar Menüsü

Menü İçin Kırmızı Tuşa Bas çek tut F1 görünecek

F1

MOTOR GÜÇ AYARI

Bu menüde motor aşağı yada yukarı hareket ederken aksi güç ile karşılaşırsa ne kadar zorlayacak bu ayarlama yapılır eğer bu değer çok düşük olursa kol hareket ederken durur ve ters yöne hareket etmeye başlar bu ayarlama fotosel eğer algılama yapmazsa aracın üzerine düşmesi durumunda kolu tekrar kaldırır bu seçenek 1 - 60 arası seçilebilir default ayarlarda L10 olarak gelir

F2

MOTORUN KORUMA AYARI

Motorun kol indirme yada kaldırma halinde eğer zorlanırsa kaç saniye zorlaması gerektiği ayarılır eğer motor uzun süre zorlanırsa bariyer zarar görebilir default ayarda 8 saniye olarak gelir

F3

KOLUN AÇIKTA KALMA SÜRESİ

Kol yukarı kalktıktan sonra kaç saniye açık kalacağı ayarı yapılır default kapalı olarak gelir
OFF Yapılırsa otomatik kapanma iptal olur.

F4

BU MENÜYÜ KULLANMIYORUZ

F5

BU MENÜYÜ KULLANMIYORUZ

F6

TEST MODU

Bariyer ayarlanan saniyede geri sayım yapar kapanır ve açılır

F7

BU MENÜYÜ KULLANMIYORUZ

F8

BU MENÜYÜ KULLANMIYORUZ

F9

UZAKTAN KUMANDA TANIMLAMA MODU

H-0 seçili ise kumanda tanımlı olsa bile kapıyı açmasın olarak ayarlanabiliyor kumanda ile kapıyı açmak istiyorsanız H-1 yada H-2 seçili olmalıdır

F10

FABRİKA AYARLARINA ALMA

ekranda - - - görene kadar set tuşuna basıyoruz anakart bu durumda fabrika ayarlarına yükleniyor

KUMANDA TANIMLAMA

learn tuşuna 3 saniye bas, kumandanın tuşuna bas

KUMANDA SİLME

learn tuşuna bas, ekranda - - - görene kadar basılı tut